

Leidschendam-Voorburg 1e Werkgroep

8 oktober 2024

PROGRAMMA

19.00 uur	Opening en welkom
19.05 uur	Check-in en kennismaken
19.15 uur	Terugblik op de vorige keer (12 September)
19.30 uur	Vraagstukken en overall planning en aanpak
19.40 uur	Binckhorstlaan Voorburgse deel, welke opties zijn er
20.00 uur	Ophalen adviezen
20:10 uur	-- Pauze --
20.15 uur	Mobiliteitstransitie, wat kan Voorburg West doen?
20:40 uur	Ophalen adviezen
20.50 uur	Wrap-up
21:00 uur	Einde

CHECK-IN en KENNISMAKEN



Terugblik vorige keer

Het basisonwerp uit de MIRT verkenning is vastgesteld

- Route van de tram-infrastructuur
- Locaties aansluitingen op andere infrastructuur
- Gewenste kwaliteit:
 - Systeem tram
 - Vrij liggende baan

Moties en amendementen

- Verkeersonderzoeken
- Effectonderzoeken
- Procesafspraken betrekken omgeving

benoemde vraagstukken voor 1e werkgroep 1/2

Locatie - object	Vraagstuk
Opa's veldje/Scouting	De impact van het tramtracé op "Opa's veldje"/de scouting moet zo klein mogelijk zijn.
Pr. Mariannelaan	Herinrichting Pr. Mariannelaan moet nog worden ingevuld: doel, omvang, ontwerp (Mobiliteitsmaatregel 16)
Kruising Binckhorstlaan Pr. Mariannelaan	Hoe wordt dit kruispunt
Nieuwe tramhalte Station Voorburg	Haltepositie Station Voorburg nog te bepalen. Optie 1: Noordzijde van de Prinses Mariannelaan. Optie 2: Zuidzijde van de Prinses Mariannelaan.
Binckhorstlaan Leidschendam-Voorburg	Bij inpassing tramtracé rekening houden met leefbaarheid en bereikbaarheid in de straat en de wijk.

benoemde vraagstukken voor 1e werkgroep 2/2

Locatie - object	Vraagstuk
Brug over de Broeksloot	Inpassing van verbinding door groene zone, effecten voor de woonwijk
Ecologische zone Broeksloot	Groene zone
Kruising Maanweg/ Regulusweg (Den Haag)	Goede en veilige fiets en wandelverbindingen
Kruising Maanweg/Laan van Nieuw Oosteinde	Veilige kruising
Knip voor autoverkeer Geestbrug (grens Rijswijk)	Wel of geen knip voor autoverkeer Geestbrugweg op basis van verkeersonderzoek

Vraagstukken wat wanneer werkgroep

Vandaag:

- a. Doorkijk welke vraagstukken wanneer
- b. Binckhorstlaan Voorburg deel, issue parkeren en bomen
- c. Welke mogelijkheden zijn er voor mobiliteitstransitie in Voorburg West

14 november

- a. Inrichting opa's veldje (met scouting terrein) ook irt stationsplein
- b. Broeksloot
- c. Brug Broeksloot

Onderwerpen welke wachten op de verkeersstudie (15 oktober) en welke we behandelen in de werkgroep in januari

- a. Pr Mariannelaan
- b. Kruising Pr Mariannelaan/ Binckhorstlaan
- c. Kruisingen Maanweg (Regulus weg en Laan van NieuwOosteinde)
- d. Geestbrug

Onderwerpen waarbij we eerst met de gemeente DH moeten overleggen

Planning overall

Datum	Onderwerp
27 september -15 november	NRD zienswijze procedure
15 oktober	Bewonersavond verkeersonderzoek Vlietlijn
7 november	Binckmarkt met NRD en informatiemarkt Vlietlijn
14 november	2 ^e Werkgroep DG 3 Vlietlijn
Half december	Informatiemarkt Vlietlijn
Half januari	3 ^e Werkgroep DG 3 Vlietlijn
maart	Afsluitende Informatiemarkt

Aanpak werkgroep

Tijdens de werkgroep pakken we onderwerpen op waarover we de werkgroep om advies vragen. Het verzoek aan de werkgroep is om mee te geven wat in hun ogen sterk is aan ontwerpvarianten en wat ze geoptimaliseerd zouden willen zien. Welk advies geven ze mee vanuit hun kennis van het gebied. Dit advies zal meegenomen worden bij de besluitvorming over de te kiezen variant

Verzoek om advies aan bewoners

Maak per groepje een advies aan het team op basis van de voorgelegde varianten. Wat vinden jullie sterk aan het ontwerp? Wat kan er beter. Wat moet niet vergeten worden. Is er een variant met voorkeur? Leg dan uit waarom.





Inrichting Binckhorstlaan Voorburg



Bij inpassing tramtracé rekening houden met leefbaarheid en bereikbaarheid in de straat en de wijk.



Vraagstuk (technisch)

Doordat de tramlijn door een straat komt waar nu nog geen tramfunctie is ontstaat een nieuw wegbeeld en moeten er mogelijk functies vervallen. In de beperkte ruimte moet er, naast de ruimte voor de trambaan, o.a. ook ruimte blijven voor auto's, fietsers, voetgangers, groen en parkeren.

Vraagstuk werkgroep

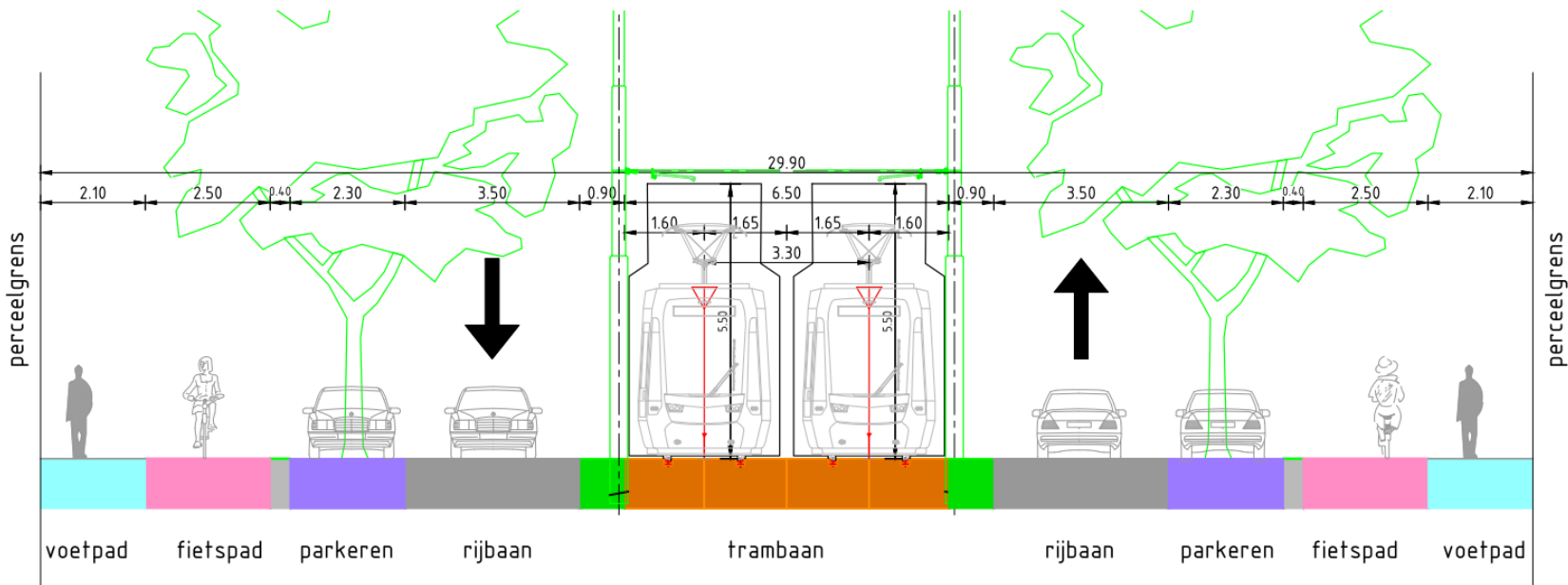
Op de Binckhorstlaan is het ingewikkeld alle functies in te passen (lopen, fietsen, rijden, parkeren, de tram, het groen en de bomen).

- Moeten de huidige bomen blijven staan, ook al gaat dat ten koste van het (een deel van het) parkeren?
- Willen we de bomen beter ingepast tussen de parkeervakken dan kan dat waarschijnlijk alleen met nieuwe bomen, is dat beter?
- Of moeten alle bomen weg zodat er goed geparkeerd kan worden?
- Of zijn er nog andere keuzes die we kunnen maken die meer ruimte geven?

Uitgangspunten

Nr.	Uitgangspunt voor ontwerp
1	Inrichting openbare ruimte conform de HBOR van de gemeente Voorburg.
2	2x1 rijstrook voor autoverkeer.
3	Aan weerszijden een in 1 richting bereden fietspad.
4	Aan weerzijden langsparkeervakken.
5	Aan weerszijden een voetpad.
6	Een groene inrichting met behoud van de bomen.

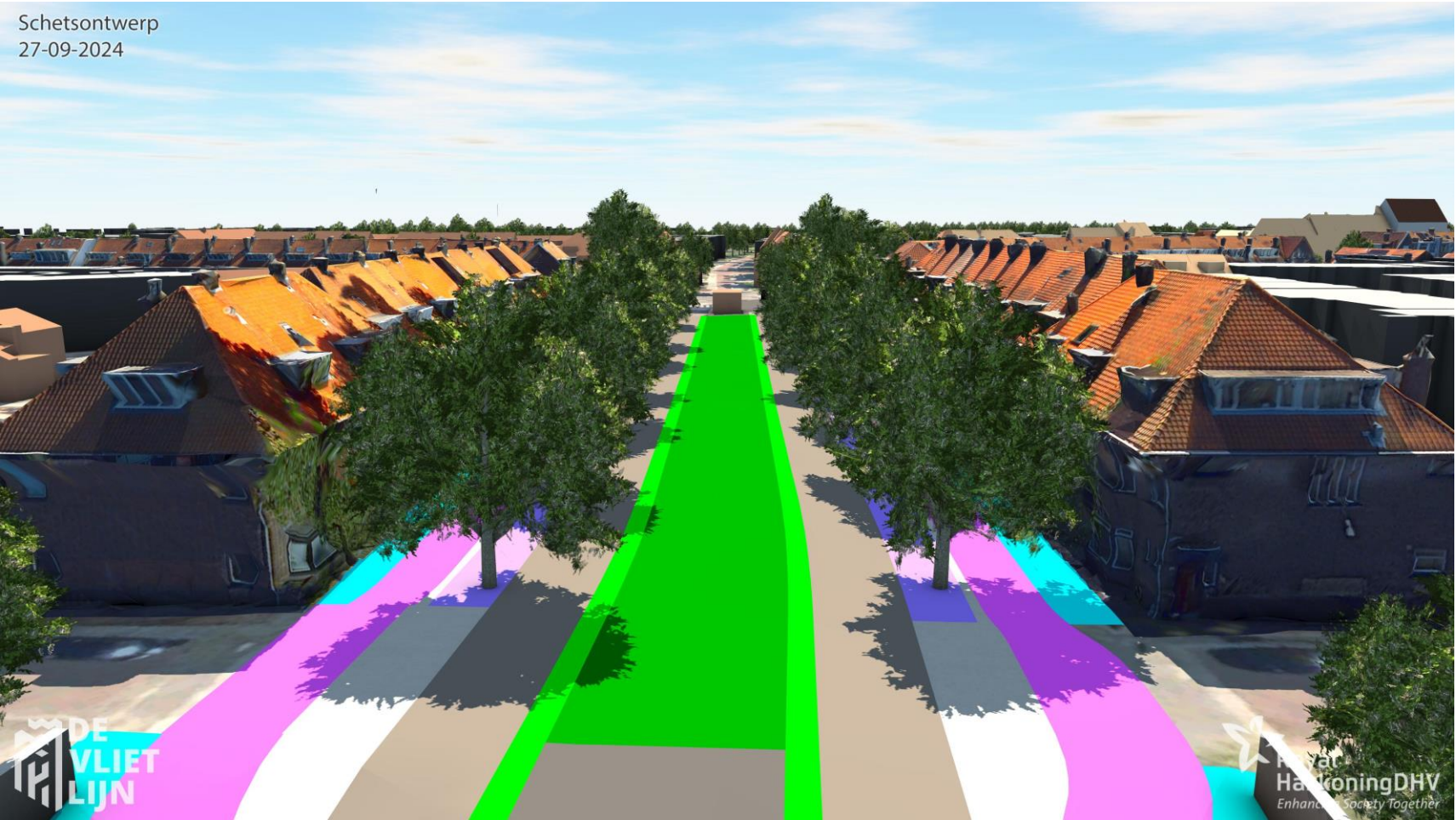
Binckhorstlaan - Variant 1



Principeprofiel Binckhorstlaan: Woningen Voorburg/Leidschendam

Nr.	Uitgangspunt voor het ontwerp	
1	Inrichting openbare ruimte conform de HBOR van de gemeente Voorburg.	Voldoet
2	2x1 rijstrook voor autoverkeer.	Voldoet
3	Aan weerszijden een in 1 richting bereden fietspad.	Voldoet
4	Aan weerszijden langspaarvakken.	Voldoet
5	Aan weerszijden een voetpad.	Voldoet
6	Een groene inrichting met behoud van de bomen.	Voldoet deels , de bestaande bomen moeten gekapt worden en er kunnen nieuwe worden gepland.

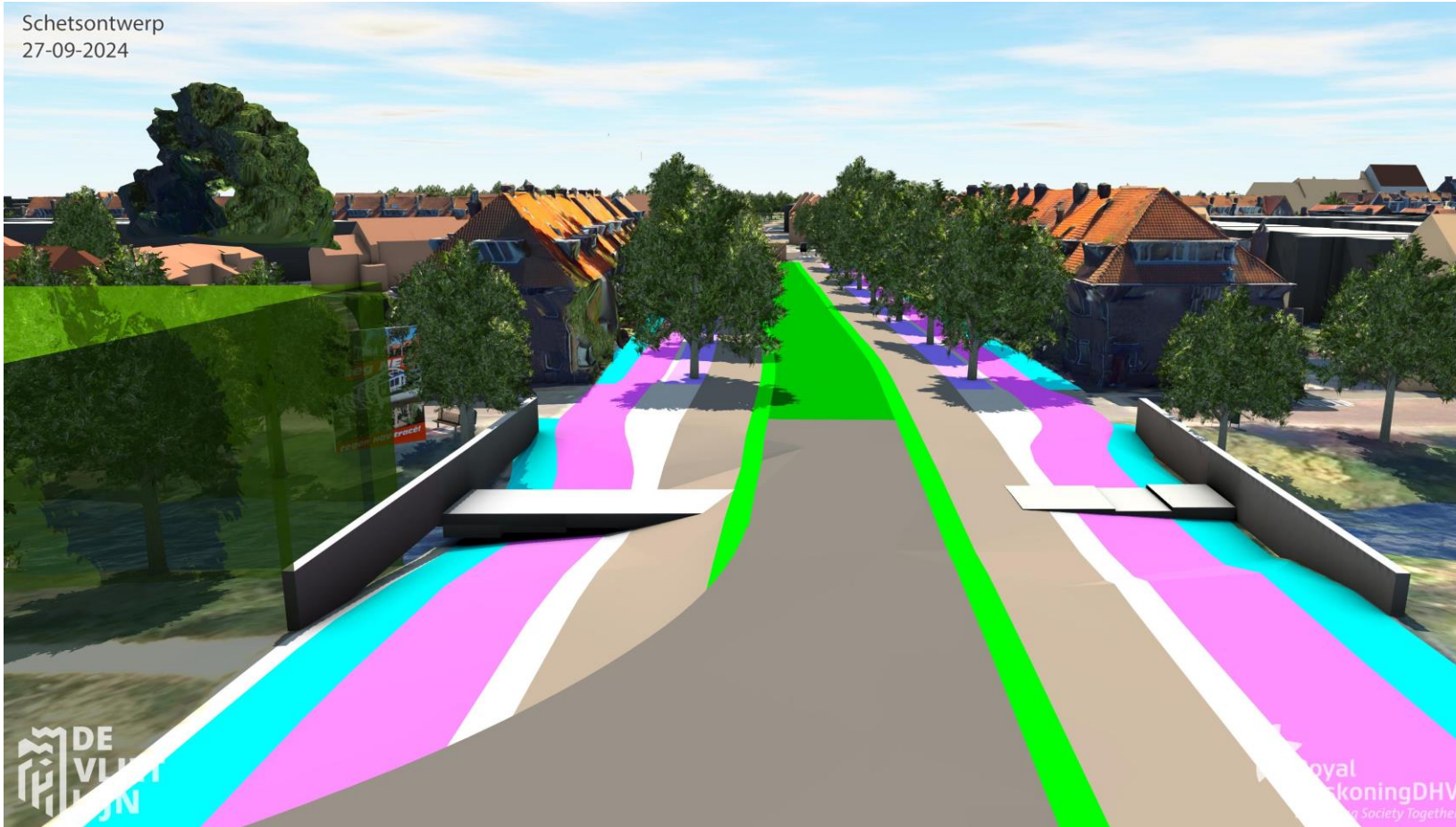
Schetsontwerp
27-09-2024



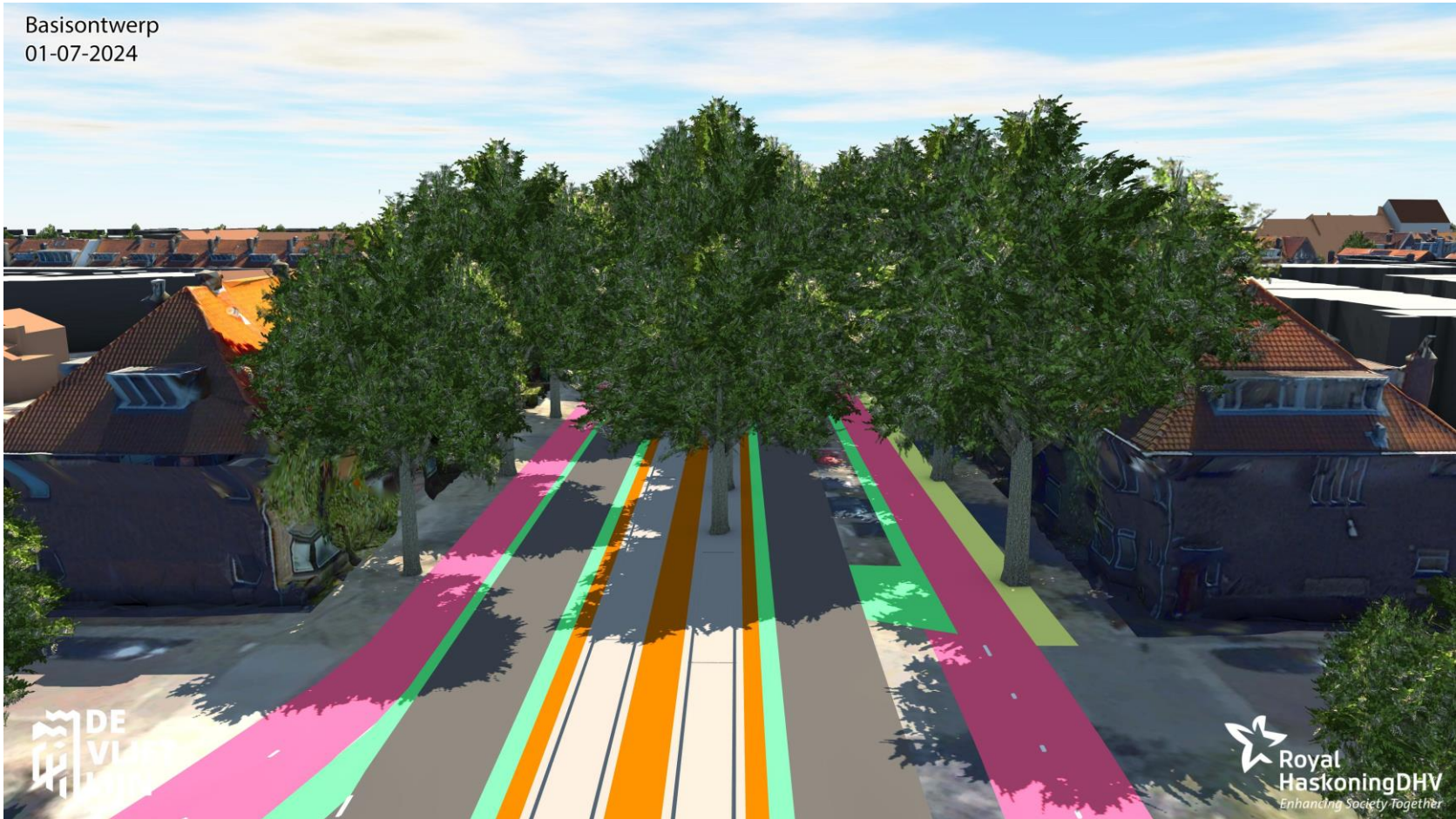
Nr.	Uitgangspunt voor het ontwerp	
1	Inrichting openbare ruimte conform de HBOR van de gemeente Voorburg.	Voldoet
2	2x1 rijstrook voor autoverkeer.	Voldoet
3	Aan weerszijden een in 1 richting bereden fietspad.	Voldoet
4	Aan weerzijden langspaarkeervakken.	Voldoet
5	Aan weerszijden een voetpad.	Voldoet
6	Een groene inrichting met behoud van de bomen.	Voldoet deels , de bestaande bomen moeten gekapt worden en er kunnen nieuwe worden gepland.

Binckhorstlaan - Variant 1

Schetsontwerp
27-09-2024



Nr.	Uitgangspunt voor het ontwerp	
1	Inrichting openbare ruimte conform de HBOR van de gemeente Voorburg.	Voldoet
2	2x1 rijstrook voor autoverkeer.	Voldoet
3	Aan weerszijden een in 1 richting bereden fietspad.	Voldoet
4	Aan weerszijden langspaarkeervakken.	Voldoet
5	Aan weerszijden een voetpad.	Voldoet
6	Een groene inrichting met behoud van de bomen.	Voldoet deels , de bestaande bomen moeten gekapt worden en er kunnen nieuwe worden gepland.



Nr.	Uitgangspunt voor het ontwerp	
1	Inrichting openbare ruimte conform de HBOR van de gemeente Voorburg.	Voldoet
2	2x1 rijstrook voor autoverkeer.	Voldoet
3	Aan weerszijden een in 1 richting bereden fietspad.	Voldoet
4	Aan weerzijden langspaarkeervakken.	Voldoet niet , parkeren aan 1 kant vervalt
5	Aan weerszijden een voetpad.	Voldoet
6	Een groene inrichting met behoud van de bomen.	Voldoet beter, de bomen in de middenberm moeten gekapt worde, maar de bomen aan weerszijden kunnen gehandhaafd blijven.

Basisontwerp
01-07-2024



Nr.	Uitgangspunt voor het ontwerp	
1	Inrichting openbare ruimte conform de LIOR van de gemeente Voorburg.	Voldoet
2	2x1 rijstrook voor autoverkeer.	Voldoet
3	Aan weerszijden een in 1 richting bereden fietspad.	Voldoet
4	Aan weerzijden langspareervakken.	Voldoet niet , parkeren aan 1 kant vervalt
5	Aan weerszijden een voetpad.	Voldoet
6	Een groene inrichting met behoud van de bomen.	Voldoet beter, de bomen in de middenberm moeten gekapt worde, maar de bomen aan weerszijden kunnen gehandhaafd blijven.

Advies groepjes ophalen

Wat is het gemeenschappelijk advies, wat komt overeen, waar zitten de verschillen, zijn er zaken die elkaar bijten?



Pauze



Vraagstuk werkgroep mobiliteitstransitie

De tram biedt ook kansen voor Voorburg-West voor de mobiliteitstransitie.

- Wat zou maken dat jij de tram gaat gebruiken?
- Wat zijn andere mogelijke maatregelen waardoor jij de auto meer zou laten staan en meer met het OV, wandelend of met de fiets zou gaan?
- Wat adviseer jij het team om mee te nemen om de mobiliteitstransitie mogelijk te maken?
- In welke vraagstukken (zoals in het begin benoemd) kan dit concreet terug komen?

Advies groepjes ophalen

Wat is het gemeenschappelijk advies, wat komt overeen, waar zitten de verschillen, zijn er zaken die elkaar bijten?



Wrap up

- Hoe komen we nu tot een goed advies van de werkgroep waar de werkgroep achter staat?
- Wat willen jullie ons nog meegeven voor de volgende infomatiemarkt/ werkgroep
- Doorkijk naar de volgende keer